

遼東賞秋之旅

📍 沈陽、本溪、桓仁、丹東、鞍山

80週年
紀念抗戰勝利





沈陽故宮

中國現存完整的兩座古代宮殿建築群之一，始建於1625年，建成於1636年。作為清朝初期的皇宮，它見證了後金至清初的重要歷史，1644年清遷都北京後，這裏成為「陪都宮殿」。1961年，沈陽故宮被列為第一批全國重點文物保護單位，2004年列入《世界遺產名錄》。



關門山國家森林公園

關門山十月紅楓秋色以「層林盡染、楓情萬種」著稱，被譽為「東北賞楓聖地」。景區內楓樹多達120餘種，涵蓋三角楓至十三角楓的罕見形態，其中「楓王」因「紅得最早、落得最晚、姿態最飄逸」聞名，成為遊客必打卡點。



📍 老邊溝

老邊溝不僅自然景觀獨特，更承載著厚重的紅色歷史。1937年11月，楊靖宇將軍率領抗聯一軍在此與日軍展開激戰。面對日軍喜多守備隊的追擊，抗聯部隊巧妙設伏，在老邊溝兩旁山上埋伏，以小股部隊誘敵深入，經一天激戰，擊斃日軍40餘人，繳獲大量武器彈藥。



📍 本溪水洞

為世界最長可供連續乘船遊覽的地下暗河景區，以「鐘乳奇峰景萬千，輕舟碧水詩畫間」的奇幻體驗聞名。洞體由九曲銀河洞、蟠龍旱洞、銀波瀉水洞構成，全長3650米，洞內恆溫12°C，冬暖夏涼，四季可遊。



📍 渾江大轉彎

渾江匯入鴨綠江前最後一個且最大的拐彎處，被譽為「遼東第一灣」。此處風光秀美、險奇，渾江水在此幾乎呈360度大轉彎，江水環繞著渾江村，青山綠水與藍天白雲相映成趣，有如九曲黃河之壯觀。



📍 鴨綠江斷橋

鴨綠江造橋歷史很早，可上溯到遼代，二十世紀初，鴨綠江上始建鐵橋，先後在丹東和朝鮮新義州市建了兩座。第一座建於1909年，是座開閉式橋樑，1950年朝鮮戰爭中被美國飛機炸毀，橋墩至今猶存。第二座橋建於1940年，為鐵路、公路兩用橋，全長940米，屬中朝兩國共管。



紀念抗戰勝利 80 週年 遼東賞秋之旅

沈陽·本溪·桓仁·丹東·鞍山

九一八歷史博物館/沈陽故宮/張學良舊居陳列館/中街/本溪水洞/關門山國家
森林公園/大石湖/老邊溝/渾江大轉彎/綠江村/抗美援朝紀念館/丹東艦/
鴨綠江斷橋/安東老街/鞍鋼博物館/老北市

行程特色

- ❖ 漫步【沈陽故宮】紅牆金瓦，觸摸「清韻遺風」，晨光熹微處，再現盛京皇城氣象
- ❖ 泛舟【本溪水洞】地下銀河，驚歎「鐘乳奇觀」，碧波蕩漾處，邂逅喀斯特秘境
- ❖ 秋染【關門山國家森林公園】，醉賞「楓瀑交響」，層林盡染時，定格東北小黃山
- ❖ 尋幽【老邊溝】十裏畫廊，追逐「紅葉流丹」，溪澗潺潺處，邂逅油畫般的秋天
- ❖ 俯瞰【渾江大轉彎】太極奇觀，捕捉「界江晨霧」，雲海翻騰時，一覽中朝邊境線
- ❖ 踏訪【鴨綠江斷橋】，銘記「鐵血丹心」，彈痕斑駁處，回望抗美援朝烽煙
- ❖ 夜遊【安東老街】，品味「邊城煙火」，朝鮮族鼓樂聲中，重現商埠百年繁華



簡單行程

天數	行程安排	交通	用餐	住宿
1	香港-沈陽 參考航班：CZ3012 香港-沈陽 1530-1940	飛機/ 汽車	/	沈陽五星酒店
2	沈陽-九一八歷史博物館-沈陽故宮-張學良舊居陳列館- 中街	汽車	早午晚	沈陽五星酒店
3	沈陽-本溪-本溪水洞-關門山國家森林公園	汽車	早午晚	本溪四星酒店
4	本溪-大石湖-老邊溝-桓仁	汽車	早午晚	桓仁四星酒店
5	桓仁-渾江大轉彎-綠江村-丹東	汽車	早午晚	丹東五星酒店
6	丹東-抗美援朝紀念館-鴨綠江斷橋-丹東艦-安東老街	汽車	早午晚	丹東五星酒店
7	丹東-鞍山-鞍鋼博物館-沈陽-老北市	汽車	早午晚	沈陽五星酒店
8	沈陽-香港 參考航班：CZ3011 沈陽-香港 0925-1410	汽車	早	溫馨的家

報價及費用說明

※報價：HK\$9500/人

(行程以10月10日出發，20人報價，若人數或行程細節有變動，則最終價格以確認行程為準)

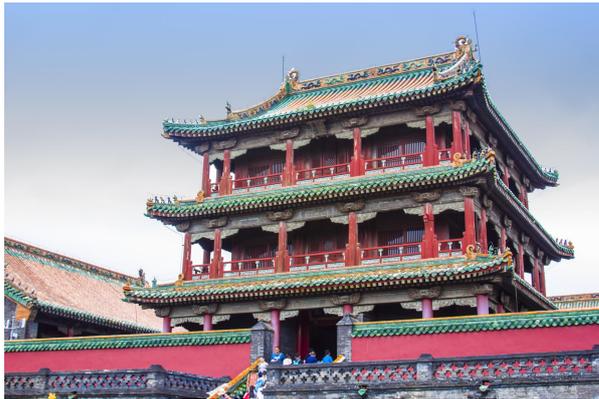
費用包含：

1. 香港至沈陽往返經濟客位團體機票，機場稅；費用以政府及航空公司公佈為準，參加者或須補回差價；
2. 全程使用37座或以上旅遊巴；
3. 當地四星標準酒店2晚住宿、升級5星標準酒店5晚住宿(標準房,2人1房)；不設自然單間，若需安排單間，補單房差HK\$1800/人；
4. 行程所列的7早餐、12正餐(午餐標準HK\$66/人、晚餐標準HK\$88/人)；
5. 行程所列景點門票；
6. 安達團體綜合保險(人身意外及醫療費用最高賠償合共\$600,000)及旅遊業監管局規定購買的團費0.15%印花稅；
7. 領隊、當地導遊、司機服務費；
8. 每天為每位參加者提供1支飲用水



詳細行程

天數	行程
D1	<p>香港-沈陽 (晚餐 宿：沈陽五星酒店)</p> <p>於香港國際機場集合，搭乘航班前往沈陽。 參考航班：CZ3012 香港-沈陽 1530-1940 抵達後，入住酒店休息。</p>
D2	<p>沈陽 (早、午、晚餐 宿：沈陽五星酒店)</p> <p>早餐後，參觀【九一八歷史博物館】，國內唯一全面反映「九一八」事變史的專題博物館，館內共設 7 個展廳，通過 800 餘幅歷史照片、300 餘件實物、近 100 件文獻檔案及多媒體展示，全面再現「九一八」事變背景、過程及影響。館內可詳細了解日本侵華罪行、東北淪陷的苦難生活及軍民不屈不撓的鬥爭事蹟。參觀時，可深深感受歷史的厚重，銘記國恥，珍惜和平。</p> <p>午餐後，參觀【沈陽故宮】，中國現存完整的兩座古代宮殿建築群之一，始建於 1625 年，建成於 1636 年。作為清朝初期的皇宮，它見證了後金至清初的重要歷史，1644 年清遷都北京後，這裏成為「陪都宮殿」。1961 年，沈陽故宮被列為第一批全國重點文物保護單位，2004 年列入《世界遺產名錄》。</p> <p>隨後參觀【張學良舊居陳列館】，張學良將軍在沈陽的官邸和私宅，現為全國重點文物保護單位。該館始建於 1914 年，是東北地區規模龐大、保存完好的名人故居。陳列館內設有基本陳列「張學良晚年生活」及張學良於鳳至居室、張學良辦公室、東北政務委員會辦公室、宴會廳、老虎廳、內帳房、承啟處等復原陳列，通過大量歷史圖片、實物及多媒體展示，生動再現了張學良將軍的生活與工作場景。</p> <p>晚餐後，夜遊【中街】，中國第一條商業步行街，有「東北第一街」的美譽，歷史可追</p>



天數	行程
	<p>溯至 1625 年。當時清太祖努爾哈赤遷都瀋陽，修建瀋陽故宮時，按「前朝後市」規制，將原有「十」字街改建為「井」字街，中街路在「後市」之位，稱四平街，取四季平安之意。歷經近 400 年發展，中街一直是瀋陽的商業中心。漫步其中，既能感受歷史的厚重，又能體驗現代的繁華。晚餐後，返回酒店休息。</p> 
D3	<p>沈陽-本溪 (早、午、晚餐 宿：本溪四星酒店)</p> <p>早餐後，乘車前往本溪，遊覽【本溪水洞】，為世界最長可供連續乘船遊覽的地下暗河景區，以「鐘乳奇峰景萬千，輕舟碧水詩畫間」的奇幻體驗聞名。洞體由九曲銀河洞、蟠龍旱洞、銀波瀉水洞構成，全長 3650 米，洞內恒溫 12°C，冬暖夏涼，四季可遊。乘船穿越銀河宮、芙蓉峽、玉皇宮等「七宮三峽」，可見「寶蓮燈」鐘乳倒懸如火焰輕燃，「玉象戲水」白象石雕鼻觸清流，「大醉塔」傾斜 45°千年不倒，沿途 90 餘處景觀皆由碳酸鈣沉積自然雕琢，無人工斧鑿痕跡。午餐後，遊覽【關門山國家森林公園】，關門山十月紅楓秋色以「層林盡染、楓情萬種」著稱，被譽為「東北賞楓聖地」。景區內楓樹多達 120 餘種，涵蓋三角楓至十三角楓的罕見形態，其中「楓王」因「紅得最早、落得最晚、姿態最飄逸」聞名，成為遊客必打卡點。五彩湖在秋日呈現「湖水映丹楓」的奇幻景象，湖邊柞樹橙黃、松柏蒼翠，與紅楓交織成流動的調色盤。晚餐後，入住酒店休息。</p>  
D4	<p>本溪-桓仁 (早、午、晚餐 宿：桓仁四星酒店)</p> <p>早餐後，遊覽【大石湖】，被譽為「東北小黃山」。景區由天池湖、水晶宮、龍潭、龍神湖、聚仙湖五個次第相連的湖潭組成，瀑布飛濺掩映，形成獨特的階梯式水系。其中，</p>

天數

行程



天池湖面積約 180 平方米，水勢湍急如「長白一天池」；二湖「水晶宮」水深莫測，漩渦翻滾，民間傳說其通海或通鴨綠江；三湖「龍潭」湖水澄清，落葉入水不浮，素有「見葉潭」之稱；四湖「龍神湖」崖壁天然石洞可容人；五湖「聚仙湖」水勢漸弱，群仙聚會的傳說為其

添神秘色彩。秋季楓葉流金，漫山斑斕，是賞楓勝地。

遊覽【老邊溝】，景區劃分為擁砬河、石陣坡、冰封谷、怡情花海四大遊覽區，包括紅葉谷、冰川大峽谷、老邊瀑布等。秋季時，楓林如火，漫山斑斕，構成「層林盡染，五彩花山」的視覺盛宴，沿途可感受「一河三灣兩谷兩面坡」的獨特地貌，巨石與溪流相映成趣，紅葉與瀑布交相輝映。老邊溝不僅自然景觀獨特，更承載著厚重的紅色歷史。1937年11月，楊靖宇將軍率領抗聯一軍在此與日軍展開激戰。面對日軍喜多守備隊的追擊，抗聯部隊巧妙設伏，在老邊溝兩旁山上埋伏，以小股部隊誘敵深入，經一天激戰，擊斃日軍 40 餘人，繳獲大量武器彈藥。此次戰鬥彰顯了抗聯將士的英勇無畏，為東北抗戰史留下濃墨重彩的一筆。



隨後乘車前往桓仁。

晚餐後，入住酒店休息。

桓仁-丹東

(早、午、晚餐 宿：丹東五星酒店)

D5



早餐後，參觀【渾江大轉彎】，渾江匯入鴨綠江前最後一個且最大的拐彎處，被譽為「遼東第一灣」。此處風光秀美、險奇，渾江水在此幾乎呈 360 度大轉彎，江水環繞著渾江村，青山綠水與藍天白雲相映成趣，有如九曲黃河之壯觀。渾江大轉彎的歷史可追溯至渾江形成之初，其獨特的地理形態歷

天數

行程

經千萬年自然雕琢而成。此處水沒田也是一大景觀，每年雨水豐茂時，江水會淹沒岸邊農田，天旱時農田又浮出水面，經過江水滋潤的田地更加肥沃，長出的莊稼也更加豐美，展現了自然的神奇與恩賜。

午餐後，遊覽【綠江村】，處中朝兩國界江鴨綠江畔，與吉林集安接壤，被譽為「遼東第一村」和「東北的香格里拉」。綠江村自然風光獨特，既有北方山水的雄偉壯麗，又有南方山水的靈秀清新。鴨綠江與渾江在此交匯，形成「一眼看兩江，一腳踏三界」的壯麗景觀。秋季，江水暴漲，江面寬闊，湖光山色，美不勝收。

隨後乘車前往丹東。

晚餐後，入住酒店休息。



丹東

(早、午、晚餐 宿：丹東五星酒店)



早餐後，參觀【抗美援朝紀念館】，全國唯一全面反映中國人民抗美援朝戰爭和抗美援朝運動歷史的專題紀念館。館藏抗美援朝文物 2 萬餘件，是目前國內收藏抗美援朝文物與資料較為全面和系統的紀念館。以「抗美援朝，保家衛國」為基本陳列主題，全面、

客觀、真實地再現了抗美援朝戰爭和抗美援朝運動的歷史。

D6

參觀【鴨綠江斷橋】(包含登橋)，鴨綠江造橋歷史很早，可上溯到遼代，二十世紀初，鴨綠江上始建鐵橋，先後在丹東和朝鮮新義州市建了兩座。第一座建於 1909 年，是座開閉式橋樑，1950 年朝鮮戰爭中被美國飛機炸毀，橋墩至今猶存。第二座橋建於 1940 年，為鐵路、公路兩用橋，全長 940 米，屬中朝兩國共管。它是中國朝鮮兩國的交通要



天數

行程

道。

參觀【丹東艦】，我國自行設計建造的053H型導彈護衛艦，於1985年服役，2021年退役。在服役的36年裏，丹東艦出色完成了戰備巡邏、海上維權、出國訪問等一系列重大任務，先後接待多國軍政要員和外軍訪華團，被譽為正規化建設的「標兵艦」。2015年，丹東艦在執行藍鯊戰鬥任務時，成功驅離外艦，圓滿完成任務。退役後，丹東艦被贈予丹東市。



晚餐後，夜遊【安東老街】，自從1876年清政府設立安東縣，「安東」就是丹東一直到的名字，這裡彙聚了滿清、民國、殖民時期的獨特歷史以及各種文明，安東老街就是這段歷史的縮影。安東老街建築外形主要參照丹東二十世紀二、三十年代老街號建築形式，復原了丹東歷史知名建築與商號，如丫丫葫蘆樓、銀市等，並融入人力車、花轎等民俗行為展示。每日固定時段會有阿慶嫂迎賓、朝鮮背夾子等組合表演。

丹東-鞍山-沈陽

(早、午、晚餐 宿：沈陽五星酒店)

早餐後，乘車前往鞍山。

午餐後，參觀【鞍鋼博物館】，1953年建設的煉鐵廠二燒車間間置舊廠房改建而成，館藏豐富，擁有3000多幅珍貴歷史照片、1.2萬餘字文字說明及1萬多件實物，全方



D7

位展示鞍鋼的建設和發展史。鞍鋼被譽為「共和國鋼鐵工業長子」，在中國鋼鐵工業史上具有舉足輕重的地位。博物館內陳列的無縫鋼管定徑機是中華人民共和國第一臺兩輓



熱定徑機的主要部件，2300毫米三輓勞特式軋機所軋製的產品曾用於武漢長江大橋等重大工程。參觀時，可深深感受鞍鋼的歷史與文化，以及中國鋼鐵工業的輝煌歷程。隨後乘車前往沈陽。

晚餐後，夜遊【老北市】，沈陽的重要歷史文



華暢旅遊

HUACHANG TRAVEL

公司地址：香港九龍旺角塘尾道18號嘉禮大廈14樓C-D室

Address: Unit C-D, 14/F, Skyline Tower, 18 Tong Mi Road, Mong Kok, KLN, Hong Kong.

電話 (Tel): 2523 8999 傳真 (Fax): 2885 1666 牌照號碼 (L/N): 354207

華暢旅遊 暢享全球

天數	行程
	化街區，被譽為「最沈陽」文化地標。其歷史可追溯至 1636 年皇太極敕建蓮花淨土實勝寺，1921 年正式開埠，因彙聚滿、蒙、錫伯、藏、漢等多民族文化及繁榮的商賈百貨、文藝娛樂，與北京天橋、天津勸業場等並稱中國「十大鬧市」之一。
D8	沈陽-香港 (早) 早餐後，乘車前往沈陽機場，搭乘航班返回香港，結束愉快的行程。 參考航班：CZ3011 沈陽-香港 0925-1410